

## **G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

### **1. Všeobecná časť**

#### **1.1 Identifikačné údaje**

##### Stavba:

Názov stavby : Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií  
Kraj : Košický  
Okres : Košice I, Košice II, Košice IV  
Katastrálne územie : Ťahanovce, Južné Mesto, Grunt, Myslava, Hušťáky, Severné Mesto, Letná, Stredné Mesto, Košická Polianka, Kavečany, Terasa, Zdobá, Šaca, Železiarne, Veľká Ida  
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie (DRS) v podrobnosti dokumentácie na Realizáciu stavby (DRS)  
Druh stavby : Rekonštrukcia vozovky

Stavebník : Mesto Košice  
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice - Západ

Projektant : IPOS, s.r.o., Inžinierske, projektové a obchodné služby  
Adresa sídla : P. O. Box 295, ul. Horná č. 26, 974 01 Banská Bystrica  
Adresa pracoviska : ul. T. Vansovej č. 1440/1 (budova Stavoprojektu), 960 01 Zvolen  
IČO : 31 603 041  
Hlavný inž. projektu : Ing. Igor Chylo

#### **1.2 Úvod**

Tento Plán BOZP zabezpečuje splnenie § 4 ods. 1 zákona č. 124/3006 Z.z., ktorý požaduje, aby stavebník prostredníctvom projektanta už pri príprave projektu stavby dodržiaval podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia v rozsahu stanovenom v osobitnom predpise, t. j. Nariadenie vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri realizácii stavby zhotoviteľom, je neoddeliteľnou súčasťou a povinnosťou obmedziť riziká, ktoré ohrozujú zdravie a životy jeho zamestnancov. Prvým krokom je už v štádiu projektovej prípravy identifikovať všetky závažnejšie nebezpečenstvá, ktoré sa vzťahujú k vykonávaným činnostiam zahrnutým v projektovej dokumentácii. Projektant v čase vypracovania Plánu BOZP nepoznal budúceho zhotoviteľa stavby, preto je potrebné tento Plán BOZP pred zahájením stavby vybratým zhotoviteľom aktualizovať.

#### **1.3 Podklady**

Pre vypracovanie Plánu BOZP sa použili nasledovné podklady:

- vypracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby „Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií“ so všetkými jej prílohami
- Zákon č. 124/2006 Z. z. z 2. 2. 2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 z 19. 4. 2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 z 24. 5. 2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými

a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia z 9. 7. 2009

- Zákon č. 470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z.

- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. z 5. 6. 2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.

## **2. Obsah stavby – stavebná činnosť**

### **2.1 Základné údaje charakterizujúce stavbu**

Predmetná stavba je stavbou líniovou, dopravného charakteru. Stavba sa skladá zo 17 samostatne realizovateľných pozemných komunikácií, t. j. stavebných objektov, ktoré riešia najmä rekonštrukciu vozovky, rekonštrukciu uličných vpustí, výmenu obrubníkov, výškovú úpravu povrchových znakov inžinierskych sietí, výmenu konštrukčných vrstiev chodníkov v rozsahu vyvolanom rekonštrukciou vozovky, úpravu priechodov pre chodcov v zmysle Vyhlášky č. 532/2002 Z.z.. Všetky pozemné komunikácie, ktorých sa stavba dotýka, sú súčasťou mestského dopravného systému mesta Košice. Z dopravného-urbanistického hľadiska sú v stavbe zahrnuté zberné aj obslužné komunikácie. Pozemné komunikácie sa nachádzajú v prevažnej miere v zastavanom území mesta Košice, ale aj v nezastavanom území.

Ide o stavbu v nenáročných prírodných podmienkach, so stavebnými objektmi na súčasnom cestnom telese a v dotyku s verejnou premávkou. Preto by ju mala realizovať stavebná firma s dostatočnými skúsenosťami s obdobnými stavbami.

#### **2.1.1 Druh komunikácie**

Hlavný stavebný objekt predmetná stavba nemá. V súčasnosti investor pripravuje celú stavbu rozdeliť na dve etapy realizácie:

- so začiatkom v roku 2015 – 6 stavebných objektov
- realizácia v rokoch 2016/2017 – 11 stavebných objektov.

#### **2.1.2 Celkový rozsah stavby**

Realizácia rekonštrukcie vozovky SO bude prebiehať pri dodržaní súčasného smerového, výškového a šírkového usporiadania pozemných komunikácií.

Súčasťou stavebných objektov sú aj rekonštrukcie vozovky autobusových zastávok, vozovky parkovísk pre osobné automobily priamo prístupných z jazdných pruhov, výmena obrubníkov, výmena konštrukčných vrstiev chodníkov v rozsahu vyvolanom rekonštrukciou vozovky, rekonštrukcia (výmena) uličných vpustí súčasného odvodňovacieho systému pozemných komunikácií s výmenou jestvujúceho prípojného potrubia, monitorovanie prípojok UV kamerovým systémom, prečistenie prípojok UV, výmena zvislého dopravného značenia, realizácia vodorovného dopravného značenie, výmena smerových stĺpikov a zvodidiel, zrezanie krajníc, prečistenie, resp. rekonštrukcia priekop, prečistenie priepustov, úprava verejnej zelene po stavebnej činnosti.

Celková výmera plochy vozovky na celej stave je viac ako 141.500 m<sup>2</sup> Celková dĺžka pozemných komunikácií určených na rekonštrukciu je 14,857 km.

Stavebné objekty sa budú realizovať v rámci jestvujúceho cestného telesa a za čiastočných uzávierok.

#### **2.1.3 Členenie stavby na stavebné objekty**

Cestné stavebné objekty:

- 101-00 Ázijská trieda
- 102-00 Gemerská
- 103-00 Klimkovičova
- 104-00 Cesta III/050 193 Myslavská cesta
- 105-00 Vojenská
- 106-00 Komenského
- 107-00 Bajzova
- 108-00 Košická Polianka

109-00 Gazdova  
110-00 Budanova  
111-00 Široká  
112-00 Poštová  
113-00 Jána Pavla II  
114-00 Ondavská  
115-00 Bernoláková  
116-00 Cesta III/050 196 Zdobá  
117-00 Cesta III/050 184 Veľká Ida.

### **3. Návrh minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek**

#### **3.1 Pravidlá stavebníka**

Stavebník v zmysle § 3 NV č. 396/2006 Z.z. pred odovzdaním staveniska zhotoviteľovi stavby:

- poverí jedného koordinátora dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať stavebné práce a práce s nimi súvisiace viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom
- predloží inšpektorátu práce oznámenie podľa prílohy č. 1 nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z.
- na stavenisku pred začatím prác viditeľne umiestni oznámenie podľa prílohy č. 1 nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z..

#### **3.2 Pravidlá zhotoviteľa stavby**

Zhotoviteľ stavby počas realizácie stavby uplatňuje nasledovné všeobecné zásady:

- dodržiavanie zmluvných podmienok určených stavebníkom (investorom stavby)
- oboznámi sa so všetkými prílohami projektovej dokumentácie, ktorá bola určená stavebníkom na realizáciu stavby (min. DSP, stavebné povolenie, dokladová časť)
- vykonať školenie BOZP všetkých pracovníkov pracujúcich na stavbe
- počas realizácie prác na stavbe uplatňovať všeobecné zásady prevencie a požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ustanovené zákonom s prihliadnutím najmä na:
  - udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a príslušných komunikáciách
  - pre prístup na stavenisko a na pohyb po stavenisku využívať len plochy na tento účel určené
  - dodržiavať podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi
  - realizovať technickú údržbu a kontrolu zariadení a pracovných prostriedkov používaných na stavbe
  - upraviť plochy na uskladnenie rôznych materiálov
  - uskladňovať, manipulovať a odstraňovať odpady v súlade s PD
  - uskutočňovať realizáciu prác podľa stavebníkom schváleného harmonogramu výstavby
  - koordinovať stavebné práce medzi hlavným zhotoviteľom stavby a jeho prípadnými podzhotoviteľmi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku prijímať opatrenia v súlade s minimálnymi bezpečnostnými a zdravotnými požiadavkami na stavenisko, ktoré sú uvedené v prílohe č. 3 nariadenia vlády
- dodržať všetky požiadavky a podmienky realizácie stavby dané dotknutými správcami inžinierskych sietí a ostatných organizácií uvedené v dokladovej časti DSP
- dodržať ochranné pásma inžinierskych sietí uvedené v platnej legislatíve a vyjadreniach správcov inžinierskych sietí
- zohľadňovať usmernenia koordinátora bezpečnosti.

### **4. Vytvorenie podmienok na zaistenie bezpečnosti práce**

Dodávateľ stavebnej časti sa upozorňuje na dôsledné dodržiavanie bezpečnostných a hygienických predpisov o ochrane pracujúcich.

Pred vlastným zahájením stavebných prác musí zhotoviteľ stavby vytýčením overiť existenciu všetkých inžinierskych sietí na stavenisku.

### Pri práci na stavenisku

Pri prácach vykonávaných na verejných komunikáciách, ktoré z prevádzkových alebo technologických dôvodov nemožno ohradiť, sa bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci zabezpečí najmä riadením premávky na týchto komunikáciách, alebo strážením počas trvania ohrozenia.

Oplotenie alebo ohradenie staveniska zasahujúce do verejnej komunikácie musí byť v noci a za zníženej viditeľnosti označené výstražným červeným svetlom umiestneným v čele prekážky.

Šírka komunikácie určenej pre chodcov na stavenisku musí byť min. 0,75 m a pri obojsmernej premávke min. 1,50 m. Prekážky na dopravných komunikáciách, ktoré ovplyvňujú bezpečný prejazd, zákaz vjazdu a koniec cesty, sa musia označiť bezpečnostným a zdravotným označením podľa osobitného predpisu.

Rebríky používané na výstup a zostup musia presahovať výstupnú rovinu min. o 1,1 m.

Pri skladovaní materiálov sa musí zaistiť ich bezpečný prísun a odber v súlade s postupom stavebných prác. Skladovacia plocha musí byť spevnená, rovná, odvodnená a dostatočne únosná. Rozmiestnenie a umiestnenie skladovaných materiálov musí zodpovedať spôsobu skladovania a používanej mechanizácii. Po celý čas skladovania musí byť zabezpečená stabilita skladovaných materiálov.

### Pri zemných prácach

Inžiniersko-geologický prieskum nebol v projektovej dokumentácii zabezpečovaný, preto nie je známa trieda ťažiteľnosti výkopových zemín.

Výkop priliehajúci k verejnej komunikácii alebo zasahujúci do nej, musí byť označený výstražnou značkou. V noci a za zníženej viditeľnosti musí byť označený červeným výstražným svetlom.

Pri zemných prácach malého rozsahu (objem 100 m<sup>3</sup>), hĺbky do 2 m určí spôsob zaistenia bezpečnosti práce zodpovedný pracovník dodávateľskej organizácie. Vyznačenie sietí v projekte stavby (dokumentácia meračských prác, situácia SO) musí byť pred zahájením stavebných prác overené ich prevádzkovateľmi a odberateľ pred odovzdaním staveniska písomne odovzdať a dodávateľ písomne prevezme vyznačenie sietí. Pred zahájením zemných prác musí byť stavbyvedúcom zabezpečené vyznačenie podzemných sietí priamo v teréne z pohľadu ich smerového aj hĺbkového uloženia.

V zastavanom území a na verejných priestranstvách musia byť výkopy zakryté, ohradené zábradlím výšky 1,1 m, uložená nápadná prekážka vysoká 0,6 m, alebo vykopaná zemina vo výške 0,9 m. Výkop priliehajúci k verejnej komunikácii alebo zasahujúci do nej musí byť označený výstražnou fóliou. Za zníženej viditeľnosti a v noci musia byť výkopy v blízkosti komunikácie osvetlené.

Lávky pre peších sa zriaďujú nad výkopmi hlbokými 0,5 m a viac, široké min. 0,75 m so zábradlím pre jeden smer.

Pre pracovníkov vo výkope hlbšom viac ako 1,5 m sa musia zriadiť zostupy a výstupy vzdialené od seba max. 30 m. Okraje výkopov do vzdialenosti 0,5 m od hrany nesmú byť zaťažované a v priestore šmykového klinu na teréne nesmú pracovať stavebné stroje.

Pri ručnom vykonávaní výkopových prác musia byť osoby vykonávajúce stavebné práce rozmiestnené tak, aby sa navzájom nemohli neohroziť.

Zodpovedný pracovník musí vykonať prehliadku stavu stien, paženia a prístupov pred prvým vstupom pracovníkov do výkopu i pri dlhšom prerušení prác (viac ako 24 h). Osamotený pracovník nesmie vykonávať práce na odľahlom pracovisku, ak hĺbka výkopu je viac ako 1,3 m. V ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané výkopové práce len za podmienky účinných opatrení a s vedomím ich prevádzkovateľa. Pri súbežnom strojnom a ručnom vykonávaní prác je zakázané sa zdržiavať v nebezpečnom dosahu stroja. Ak obsluha stroja nemá dostatočný výhľad na ohrozené miesta, nesmie pokračovať v práci. Pri zaistení neznámych predmetov, vedení alebo munície, nálezov historického významu musia byť práce okamžite zastavené.

Steny výkopov musia byť zaistené proti zosunutiu od hĺbky 1,3 m v zastavanom území a 1,5 m v nezastavanom území, v zeminách nesúdržných, alebo kde sa opakujú otrasy, v zeminách nesúdržných, podmäčianých alebo inak náchylných na zosunutie, musia byť steny zabezpečené i pri menších výškach.

Obnažené potrubia a vedenia musia byť ihneď zabezpečené proti priehybu alebo rozpojeniu. Podkopávanie svahov je zakázané. Sklony svahov výkopov sú určené v projektovej dokumentácii. V prípade, že stabilita svahu je ohrozená, pracovníci sa nesmú zdržovať na ňom, ani pod ním.

#### Pri betonárskych prácach a prácach s nimi súvisiacich

Pre výkon betonárskych prác a prác s nimi súvisiacich musí byť vypracovaný technologický postup.

Debnenie musí byť tesné, únosné a priestorovo tuhé. Podperné konštrukcie, ich únosnosť musí byť doložené statickým výpočtom, musia byť uhlopriečne stužené, musia byť oddebnované a musia byť zaťažované tak, aby nedochádzalo k excentrickému zaťaženiu. Najmenší priemer podpery alebo jednej jej strany musí byť 70 mm, podpery nad sebou musia byť stavané v osi, musia mať pätky a hlavice na rozloženie zaťaženia. Pred začiatkom prác musí byť celé debnenie prehliadnuté, prípadne závady odstránené, odovzdanie a prevzatie zapísané do denníka.

Manipulovať s hydraulickými prvkami môžu pracovníci na túto prácu zaškolení a určení zhotoviteľskou organizáciou. Zariadenie posuvného debnenia sa môže čistiť len za podmienky odpojenia od zdroja elektrickej energie. Zaťaženie nesmie v žiadnej časti betonáže prekročiť stanovené hodnoty v technickej dokumentácii.

Pri betónovaní, prečerpávaní zmesi do prepravníkov, alebo zásobníkov, pracovníci musia byť ochránení proti pádu z výšky, do hĺbky, proti zavaleniu či zaliatu betónovou zmesou a musia byť vybudované bezpečné pracovné miesta a plošiny. Pracovníci ani dopravné prostriedky sa nesmú pohybovať priamo po armatúre. Taktiež je zakázané pohybovať sa po nedostatočne zatvrdnutom betóne, alebo ho inak zaťažovať.

Čerpacie potrubia na prepravu a ukladanie betónových zmesí musia byť bezpečnostne spojené, zakotvené a napojené na čerpadlo, zabezpečené prevzdušnením a musí byť vyriešený spôsob dorozumievania sa s obsluhou čerpadla. Čerstvý betón nesmie byť vystavený nárazom a iným škodlivým účinkom, ako prudkému ochladeniu, ohriatiu alebo vysušeniu.

Oddebnovať sa môžu len tie časti a prvky, v ktorých nehrozí nebezpečie zrútenia alebo poškodenia konštrukcie. Príkaz na prácu vydáva zodpovedný pracovník. Použitie rebríkov je dovolené len do výšky 3 m, ak sa neuvolňujú alebo neodstraňujú nosné časti debnenia. Priestor oddebnovacích prác musí byť zaistený proti vstupu nepovoláných osôb.

Stroje, zariadenia a prípravky na výrobu armatúry musia byť rozmiestnené tak, aby pracovníci neboli ohrození pohybom materiálu i jeho vkladáním. Armatúra môže byť strihaná a ohýbaná, len ak je dlhšia ako 0,3 m, pričom ruky pracovníka musia byť minimálne 0,15 m od nebezpečného miesta. Výrobná armatúra nesmie byť deformovaná. Pred zahájením betónovania musí armovacie práce preveriť zodpovedný pracovník a urobiť o tom zápis do stavebného denníka.

#### Pri montážnych prácach

Na výkon montážnych prác musí byť vypracovaný technologický postup. Montáž možno zabezpečiť z dočasných konštrukcií dostatočne únosných a stabilných. Pri preberaní dielcov sa vykonáva vizuálna kontrola. Pri montáži sa musia použiť predpísané montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia.

Pracovníci určení viazaním a vešaním bremien musia mať kvalifikáciu viazača a na túto prácu musia byť preukázateľne zacvičení a ich spôsobilosť musí byť pravidelne kontrolovaná. Bremená musia byť tak na dopravnom prostriedku, ako aj na skládke riadne zaistené proti preklopeniu alebo zosunutiu. Pred viazaním bremena musia byť bremená i závesné oká viazačom prekontrolované. Zakázané je zdvíhať zasypané, upevnené alebo primrznuté bremená, alebo ich viazať v miestach, kde by mohlo dôjsť k vyšmyknutiu, poškodeniu, alebo k znehodnoteniu bremena. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, musia byť zabezpečené vhodným spôsobom. Pod dopravovanými bremenami a v ich blízkosti sa nesmie nikto zdržovať. Pokyn na zdvih bremena dáva pracovník, ktorý ho upevnil a pokyn osadenia dáva pracovník, ktorý bremeno osadzuje. V prípade, že na osadenie bremena v kľudnom stave nie sú vytvorené podmienky, musí byť bremeno vedené pomocnými lanami, ktorých upevnenie musí vylučovať ohrozenie pracovníka, ktorý ich bude odpínať.

Bremená zdvíhané pomocou čapov musia mať závesné laná rozoprené rozperkom a čap musí byť zaistený proti vypadnutiu. Na prenášanom bremene sa nesmú dopravovať osoby a náradie alebo materiál.

S postupom montáže musí sa konštrukcia priebežne stužiť, vzopierať, kotviť a inak stabilizovať podľa technolog. postupu. Na vodorovných konštrukciách nesmie dôjsť k takému sústredeniu pracovníkov alebo materiálu, pri ktorom by bolo prekročené normové zaťaženie jedného dielca. Všetky otvory v stropoch musia byť súčasne s montážou zabezpečené. Pri manipulácii s dielcom musia byť pracovníci v bezpečnej vzdialenosti a priblížiť sa môžu ak dielec je ustálený nad miestom jeho usadenia. Odvesenie dielcov môže nasledovať až po jeho osadení a zaistení proti vychýleniu. Zvislé dielce musia byť zaistené šroubami, montážnymi stolicami, vzperami, zaklinovaním a uvoľniť sa môžu len z bezpečného miesta pracovnej plošiny. Potom montáž pokračuje konečným upevnením (zváranie, zabetónovanie) a až po ich ukončení môže byť dielec zbavený dočasných montážnych prostriedkov. Dielce musia byť pospájané a vystužené, aby nemohli byť rozkmitané vetrom a musia tvoriť tuhý statický celok. Oceľové konštrukcie musia byť v priebehu montáže uzemnené. Montážne práce vykonávať bez predchádzajúcich opatrení na zaistenie bezpečnosti práce vo výške je zakázané.

#### Pri práci so strojom

Prevádzkovať na stavenisku sa môže len stroj, ktorý svojou konštrukciou, zhotovením, technickým stavom a spôsobom použitia zodpovedá právnym predpisom.

#### Pri prácach súvisiacich so stavebnou činnosťou

##### *Práce so živcami*

Pre práce so živcami platia tieto isté opatrenia z hľadiska bezpečnosti pri práci, ako v prípade lepenia krytín, navyše sú tu ešte požiadavky, aby takéto práce v uzatvorených priestoroch vykonávali najmenej dvaja pracovníci.

Zohrievanie živíc otvoreným plameňom je možné len v nádobách k tomu určených, je potrebné zabrániť vnikaniu vody do týchto nádob a zabrániť pri zohrievaní živice styku s ohňom.

Ohrievať živice za jazdy v dopravných prostriedkoch je možné len ak sú na tento účel konštruované a pracovníci sú v oddelených priestoroch. Po dobu ohrievania živíc otvoreným plameňom musí byť stály dozor.

Skladovanie živíc v nádobách musí byť bezpečné proti prevráteniu a ich náplň nesmie byť viac ako 3/4 obsahu, nádoba musí mať priliehajúce ochranné veko.

Ručná doprava asfaltu (roztaveného) je dovolená len pomocou kladky a asfaltérskych nádob do výšky 8 m.

Priestor, kde sa pracuje so živcami, musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb.

Pri práci s horákmi na propan-butan musí byť obsluha na tieto práce odborne zacvičená. Fľaše musia byť zabezpečené proti nárazom, prevrhnutiu a prehrievaniu. Zakázané je vykonávať akékoľvek opravy fliaš a vypúšťanie zvyškov plynu do ovzdušia.

##### *Zváranie, rezanie*

Pracovníci určení na zváranie elektr. oblúkom a plynom musia byť na tieto práce vyškolení a musia vlastniť preukaz zvárača. Pre zvaracie a rezacie práce musí byť vypracovaný technologický postup, a aby bola vylúčená možnosť poškodenia hadice alebo vodiča musia byť tieto upevnené a chránené proti poškodeniu, musia mať plynulé prechody a zvárač ich nikdy nesmie mať obtočené kolo tela, alebo prehodené cez rameno.

##### **Zakázané je !**

- pracovať v zatvorených priestoroch bez dostatočnej výmeny vzduchu
- zvärať na nechránených pracoviskách za dažďa, hmly, sneženia alebo silného vetra
- používať improvizované príklady hadíc a káblov
- zvärať nad sebou bez dostatočnej ochrany proti padajúcemu žeravému kovu

Pracovníci pracujúci a pohybujúci sa v blízkosti miesta zvárania, musia byť poučení o riziku žiarenia oblúku a ako sa proti účinkom chrániť.

## **5. Všeobecné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

### **Základné ustanovenia zo všeobecne záväzných predpisov.**

Za plnenie úloh organizácie v starostlivosti o bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zodpovedajú vedúci pracovníci na všetkých stupňoch riadenia v rozsahu svojich funkcií. Tieto úlohy sú rovnocennou súčasťou ich pracovných povinností (táto požiadavka je aj v Zák. práce). Sú preto povinní pre zvyšovanie úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia uplatňovať tieto zásady:

- a / pri príprave technologických podkladov,
- b / pri vykonávaní revízií techn. zariadení ako nedeliteľnej súčasti preventívnej údržby,
- c / pri projektovaní, výstavbe a rekonštrukcii prevádzky, pri uvádzaní nových kapacít a zariadení do prevádzky, ako i pri údržbe a opravách budov, zariadení a pracovísk tak, aby zodpovedali predpisom o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, a aby prevzaté a uvádzané do prevádzky alebo ponechané v užívaní, prevádzkové priestory, stroje a zariadenia boli len také, ktoré týmto predpisom zodpovedajú,
- d / pri stanovení parametrov, navrhovaní konštrukcií, výrobe a dovoze strojov, prevádzkových zariadení, ochranných pracovných pomôcok a náradia a pri ich opravách a údržbe popri prípade rekonštrukciách,
- e / pri stanovení vývojových, výskumných a tematických úloh a pri navrhovaní a zavádzaní nových technologických a pracovných postupov,
- f / pri organizácii práce a jej kontrole,
- g / pri tvorbe technicko-hospodárskych noriem tiež so zreteľom k požiadavkám fyziológie práce,
- h / pri tvorbe miezd a mzdových predpisov, voľbe foriem mzdy, pri stanovení odmien za vyriešenie vývojových výskumných a tematických úloh,
- i / pri výchove pracovníkov,
- j / pri zatriedňovaní pracovníkov s ohľadom na ich zdravotný stav a schopnosti.

### **Vybavenie pracovníkov ochrannými pomôckami**

Vedenie organizácií je povinné zabezpečovať pre pracovníkov osobné ochranné prostriedky v zmysle platných zákonných opatrení. Organizácia smie prideliť len také ochranné prostriedky, ktoré spĺňajú požiadavky bezpečnosti, hygieny, fyziológie a ktoré boli pre tento účel schválené. Ochranné prostriedky, ktoré stratili svoju funkčnosť úplne alebo len čiastočne, sa nesmú používať.

V Banskej Bystrici, máj 2015

Vypracoval: Ing. Igor Chylo